

# APPROCHE AVION

21 heures

## Validation

Attestation de formation individuelle délivrée en fin de formation

## Public concerné

personnels de piste chargés de conduire les véhicules à caisse élévatrice.

## Objectifs

À l'issue de la formation, les participants seront en mesure de conduire en sécurité sur piste et l'approche des aéronefs.

## Programme

### Théorie

- Réglementation (code du travail, code pénal, code de la route, autorisation de conduite, CACES®, documents du véhicule et du chargement, etc.)
- Technologie (composition des engins, spécificités de leur transmission et freinage, systèmes hydrauliques, plaques de charge, vérifications de sécurité, etc.)
- Sécurité au travail (les EPI, notions d'accidentologie, manutention, arrimage, etc.)
- Forces physiques applicables aux véhicules en mouvement (accélération, freinages, courbes, élévations, etc.)
- Le guidage (guider et être guidé)
- Rappels de généralités du code de la route applicables en mission (signalisations, règles de circulation)
- Le facteur humain (vigilance, fatigue, sources d'altération de la prestation)
- La stabilisation de l'engin
- L'élévation de la caisse
- Les techniques d'accostage et de désaccostage.

### Pratique

- Le matériel (vérifications, entretien courant, rapports d'anomalie)
- Installation au poste de conduite
- Savoir utiliser toutes les commandes (liées au déplacement et à la sécurité)
- Regarder autour de soi
- Démarrer et s'arrêter en souplesse (véhicule vide et en charge)

- Diriger le véhicule en marche avant et arrière en ligne droite et en courbe, véhicule vide et en charge
- Effectuer un arrêt de précision en marche avant à allure très lente puis plus soutenue, en ligne droite et en courbe, à vide et en charge
- Mettre en œuvre un guidage de précision
- Réaliser une mise à quai à main et à contre-main, avec et sans guidage, véhicule vide et en charge
- Avancer et reculer dans un couloir de circulation restreint
- Déplacer avec précision un véhicule en marche avant et arrière
- Circuler sous des obstacles (évaluer la hauteur libre)
- Savoir stabiliser le véhicule avant l'élévation de la caisse
- Maîtriser les techniques d'accostage et de désaccostage
- Manipulation du hayon
- Savoir se comporter lors d'un dysfonctionnement durant la mission et être capable de rédiger un rapport
- Mise en sécurité du véhicule
- Mise en situation avec le matériel.

## Le + camas

- + Méthode pédagogique active et innovante permettant aux apprenants d'être acteurs de la formation
- + Formateurs professionnels du métier pour vous apporter une réelle expertise
- + Des formations complètes sur les plans théorique et pratique.