

# AVIATION D'AFFAIRES

7 heures

Formation des personnels effectuant le traitement et l'accueil des avions d'affaires et/ou d'aviation générale

## Public concerné

Personnels effectuant le traitement et l'accueil des avions d'affaires et/ou d'aviation générale

## Objectifs

- Généralités aéroportuaire
- Les règles de sécurité
- Rappel du règlement d'exploitation de l'Aéroport de Dinard
- Le placement avion
- Les points de servitude avions

## Validation

test sous forme de QCM

## Lieu

en centre de formation ou chez le client

## Programme

- Définitions de l'aire de mouvement
- Définition de l'aire de manœuvre
- Définition de l'aire de trafic
- Le périmètre de sécurité collision
- Le périmètre de sécurité incendie
- La prévention des risques (Aspiration/souffle/ Incendie/Collision).
- Prise en compte collective du document.
- Envergure des avions
- Postes de stationnement DNR (Avions de type A/B/C)
- Le rôle du placeur
- Le matériel nécessaire
- FOD
- Le marquage au sol
- Les vigies
- Les gestes conventionnels
- La sécurisation de l'aéronef
- Chronologie du placement
- Les cas d'urgence
- Le GPU/ASU/ACU : Utilité de l'engin et point de servitude (selon l'appareil)
- Avions de type A
- Avions de type B
- Avions de type C

### Test de validation :

- Sécurité en piste
- Placement avion
- Engins de servitude

## Le + camas

- + Méthode pédagogique active et innovante permettant aux apprenants d'être acteurs de la formation
- + Formateurs professionnels du métier pour vous apporter une réelle expertise
- + Des formations complètes sur les plans théorique et pratique.